

ContiTech

ContiTech: Asiantuntijavinkkejä hammashihnojen vaihtamiseen

- Yksityiskohtaiset ohjeet, Ford Focus 2,0 I16V, moottorikoodit EDDB, EDDC, EDDD
- ContiTech kertoo, miten vältät virheet hihnanvaihdon yhteydessä

Hammashihnan vaihdon yhteydessä tapahtuu usein vakavia virheitä. Sujuvan hihnanvaihdon varmistamiseksi ContiTech Power Transmission Group tarjoaa mekaanikoille tarkat asennusohjeet. Ohjeissa ContiTechin asiantuntijat antavat vaiheittaisen selvityksen asianmukaisista vaihtotoimenpiteistä hihnan vaihdon yhteydessä. Ford Focus 2,0 I 16 V, moottorikoodit EDDB, EDDC, EDDD.

Valmistaja suosittelee hammashihnan ja kiristysrullan tarkastusta ja tarvittaessa vaihtoa 160 000 km tai 10 vuoden välein.

Vihje: Vaihda kiristysrulla, ohjainrullat ja vesipumppu samalla kun vaihdat hammashihnan. Vaikka vesipumppua käyttää moniurahihna eikä hammashihna, vesipumppu on hammashihnäkäytön takana ja hammashihnan ohjain on kiinni vesipumpussa.

Jos vesipumppuun tulee myöhemmin vika, on kaikki osat vaihdettava uusilla osilla, koska Ford on kieltänyt vanhojen hammashihnanosien käytön tällaisissa tapauksissa. Siksi on oleellista vaihtaa myös vesipumppu tässä yhteydessä, jotta vältetään myöhemmiltä vioilta ja tarpeettomilta kustannuksilta.

Vaihtoon kuluva aika on 2,2 tuntia.

Mekaanikko tarvitsee työhön seuraavat erikoistyökalut:

1. Nokka-akselin lukitustyökalu OE (303-376)
2. Kampiakselin lukitustyökalu OE (303-574)
3. Vastapidike OE (205-072)

Valmistelut:

Määritä auton malli moottorikoodin avulla.

Kytke auton akku irti.

Älä kierrä kampi- tai nokka-akselia hammashihnan irrottamisen jälkeen.

Kierrä moottoria sen normaaliin pyörimissuuntaan (myötäpäivään), ellei muuta ilmoiteta.

Kierrä moottoria vain kampiakselin hihnapyörästä, ei muista hihnapyöristä.

Noudata valmistajan kiristysmomentteja.

Nosta auton etuosa ja tue se siten, että moottorin etukannatin ei kuormitu.

ContiTech

Irrotus: Ohjaustehostimen säiliö (älä irrota letkuja), apulaitehihna, jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (letkuja ei tarvitse irrottaa), vesipumpun hihnapyörä, hammashihnan ylempi ja alempi suojuus, moottorin etukannake (tue moottori tätä varten). Hammashihnan keskisuojuus, sytytystulpat, lämpösuoja, kampikammiotuuletuksen letku ja venttiilikoppa. (Huomaa löysäämisjärjestys! Avaa ristikkäisessä järjestyksessä ulkopuolelta sisäpuolelle.)

Irrotus – nokka-akselin hihna:

1. Aseta venttiiliajoitus sylinterin 1 yläkuolokohtaan.
2. Sovita nokka-akselin lukitustyökalu OE (303-376) nokka-akselille (kuvat 1 ja 2).



Kuva 1



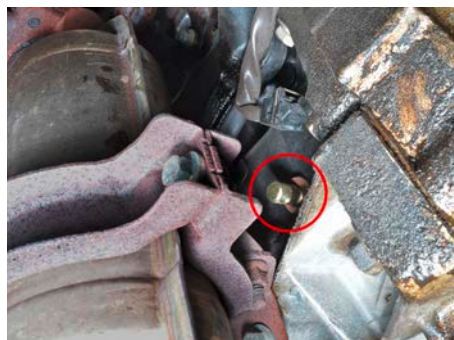
Kuva 2

ContiTech

3. Aseta kampiakselin lukitustyökalu OE (303-574) paikalleen. Tee se kiertämällä ensin tulppa irti moottorilohkosta ja kiertämällä sitten lukitustyökalu paikalleen (kuvat 3 ja 4). Huomioi merkki kampiakselin hihnapyörällä (kuva 5).



Kuva 3



Kuva 4



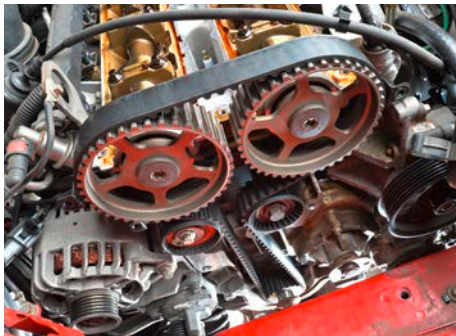
Kuva 5

4. Löysää kiristysrullan pulttia ja vapauta hammashihnan/kiristysrullan jännitys. Vapauta jännitys kiertämällä kiristysrullan kuusiokoloruuvia myötäpäivään.

5. Irrota kampiakselin hihnapyörä.

ContiTech

6. Hammashihna voidaan nyt irrottaa (kuva 6).



Kuva 6

Asennus – nokka-akselin hihna:

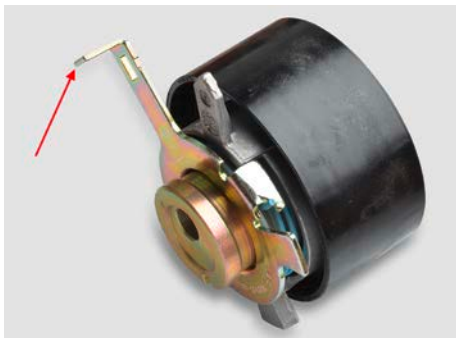
1. Löysää nokka-akselin hihnapyörän pultteja. Käytä tätä varten vastapidikettä OE (205-072) (kuva 7). Tarkista tai palauta venttiilinajoituksen merkit samalla tavoin kuin irrottamisen yhteydessä (kohdat 1 - 3).



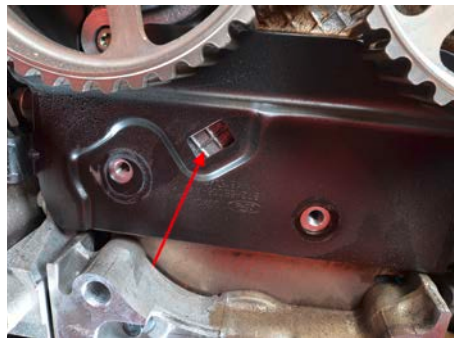
Kuva 7

ContiTech

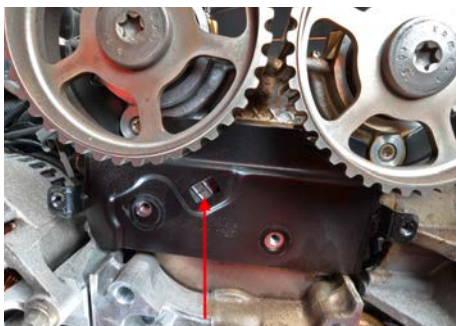
2. Asenna uudet osat. Varmista että kiristysrullan lukkokieleke (kuva 8) asettuu kunnolla metallisuojuksen syvennykseen (kuvat 9, 10, 11).



Kuva 8



Kuva 9



Kuva 10



Kuva 11

3. Sovita hammashihna paikalleen vastapäivään kampiakselin hihnapyörästä alkaen. **Varmista, ettei hammashihna taitu asennuksen aikana. Hammashihnan tulee olla kireällä hihnapyörien välillä.**

ContiTech

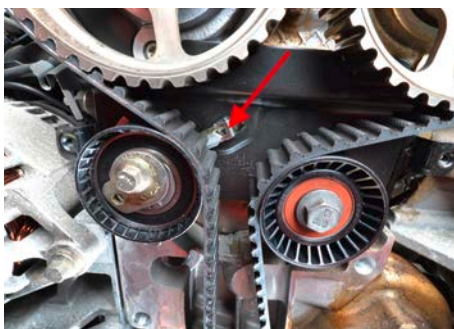
4. Kiristä hammashihnaa vastapäivään kiristysrullan avulla, kunnes rullan merkinnät ovat kohdakkain (kuvat 12, 13, 14). Kiristä kiristysrullan pultti tiukkuuteen 25 Nm.



Kuva 12



Kuva 13



Kuva 14

5. Asenna kampiakselin hihnapyörä. Käytä vastapidikettä ja kiristä momenttiin 115 Nm.

6. Irrota lukitustyökalut ja kiristä pakonokka-akselin pultit 68 Nm:n kireyteen ja imunokka-akselin pultit 68 Nm:n kireyteen.

ContiTech

7. Kierrä kampiakselia kaksi kierrosta myötöpäivään. Aseta moottori 1. sylinterin yläkuolokohtaan. Aseta nokka-akselin ja kampiakselin lukitustyökalut paikalleen. Jos lukitustyökalut eivät mene paikalleen, korjaa venttiilien ajoitus. Tarkista hammashihnan kireys uudelleen.
8. Irrota lukitustyökalut ja kierrä sylinterilohkon ruuvitulppa takaisin paikalleen (24 Nm). Irrota loput pitotyökalut ja asenna osat käänteisessä järjestyksessä purkamiseen nähden.
9. Asennus: Venttiilikoppa (pultit 1. vaiheessa 2 Nm, 2. vaiheessa 7 Nm), sytytystulpat, hammashihnan ylempi suojus (10 Nm) ja alempi suojus (7 Nm), vesipumpun hihnapyörä (24 Nm) ja apulaitehihna. Moottorin kiinnikkeen pultit (pultit 48 Nm, mutterit 80 Nm, moottorinkannatin 50 Nm) ja moottorin kiinnike.
10. Kirjaa ContiTech-hammashihnan vaihtaminen mukana tulevaan tarraan ja kiinnitä se moottoritilaan (kuva 15).



Kuva 15

Tee sitten koekäyttö tai koeajo.